

teurs n'a été mise en avant.

UN BRILLANT SOUS-MARINIER

Le capitaine de corvette Dominique Gilbert, qui vient de donner la preuve de son courage et d'un sens aigu du devoir, a consacré l'essentiel de sa carrière aux sous-marins. Il appartient à la promotion 1967 de l'École navale.

Après l'École d'application sur la Jeanne-d'Arc, il sert sur l'escorteur rapide « Bourguignon » puis sur l'escorteur rapide le « Provençal » en 1971.

L'année suivante, le capitaine de corvette Gilbert embarque sur le sous-marin « Daphné » comme officier transmission.

Après l'École de spécialité ASM-SM en 1974, il est officier armes sur le « Dauphin » de 1974 à 1976 puis sert sur le « La Praya » de 1976 à 1978, et « L'Ouessant » comme officier en second.

Affecté le 1^{er} février 1978 à

l'École des applications militaires de l'énergie atomique de Cherbourg, il est chargé ensuite de la formation du personnel destiné aux sous-marins nucléaires et prend le commandement du sous-marin « Doris » le 29 septembre 1982.

Le capitaine de corvette Gilbert, qui a l'estime de ses pairs et le respect de ses subordonnés, est un jeune officier, bien représentatif des sous-mariniers.

Un corps où les officiers partagent la même jeunesse que leurs équipages, un corps où le grade est fonction de la compétence, où le sens aigu du devoir passe avant les primes de sujétion.

Le ministre de la Défense, M. Charles Hernu, a été aussitôt prévenu. Il a exprimé ses condoléances aux familles des victimes et s'est tenu informé de la situation.

Une commission d'enquête a été immédiatement désignée.

Gabriel JAUFFRET.

Les victimes

MORTS

Premier maître Bruno Larrieu, originaire de Haute-Garonne.

Quartier-maître Gilles **Fantini**, originaire de Grenoble.

BLESSES GRAVES

Capitaine de corvette Dominique Gilbert.

Second maître Armand Benedict.

BLESSES LEGERS

Enseigne de vaisseau de première classe Jean-Paul Granger.

Quartier-maître Didier Brabant.

Quartier-maître Germain Astruc.